

## VELIKA KRUŽNA TURA 23.april - 7.maj



Polazimo iz Bara i plovimo preko Jadrana a u južnoj Italiji na štikli čizme počinje naše istraživanje Pulje, pokrajne u kojoj su mesta sa najčistijom vodom u celoj Italiji i gradovi bogate istorije i raznovrsne arhitekture. Pulja je poznata po odličnoj mediteranskoj kuhinji i sjajnim vinima a nekoliko godina unazad ova destinacija se naziva „Nova Toskana“, „Neotkrivena Italija“, čak i „Najčuvanija tajna Italije“. Treba je posetiti u periodu kad nema mnogo turista i dok još uvek može da se oseti autentični duh ovog predela.

Rutu plovidbe planirali smo tako da prvih dana budemo usidreni u marinama Villa Nova i Mola di Bari koje su blizu zanimljivih lokacija koje možemo da posetimo tokom dnevnih izleta. Ovo su neka od tih mesta:

### OSTUNI



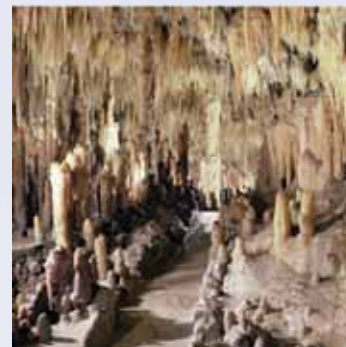
**Ostuni** - tzv. Beli grad čija je okolina bila naseljena još pre 50.000 godina. Grad su osnovali stari Grci a i današnja arhitektura podseća na grčki gradić. Srce grada je Piazza della Libertà sa mnogim odličnim restoranima i kafićima. Ljubitelji praistorije u Ostuniju mogu da vide skelet žene star oko 25.000 godina poznat pod imenom Delia.

### ALBEROBELLO



**Alberobello** - grad pod zaštitom UNESCO-a, egzotično mesto u kome se nalaze tzv. trulli, tradicionalne kamene bele kućice sa šiljatim krovovima, karakteristične za ovaj deo Italije.

## GROTTA di CASTELLANA



**Grotta di Castellana** - najlepša pećina u Italiji, čija se dvorana Grotta Bianca zbog svojih belih kristala smatra za jednu od najlepših na svetu.

## MATERA



Matera – grad star oko 9.000 godina koji je takođe pod UNESCO-voim zaštitom zbog specifične arhitekture i tzv. sassi-ja, kuća u pećinama u kojima su ljudi bez struje i vode živeli sve do 60-tih godina 20. veka. Delovi Matera i danas izgledaju tako prastaro da je Gibson odlučio da ovde snimi delove svog „Stradanja Isusovog”.

Nakon dva burna dana plovimo dalje za Bari gde možemo da obiđemo Baziliku sv. Nikole koja je sagrađena u 11. veku da bi tu bili smešteni posmrtni ostaci sveca koji važi i za zaštitnika pomoraca. Bazilika je jedno od najznačajnijih hrišćanskih svetilišta kako za katolike tako i za pravoslavce.

Nakon Barija malo ćemo da predahnemo u Traniju, tipičnom ribarskom mestu kojim dominira crkva Cattedrale di San Nicola Pellegrino i tvrđava Castello Svevo koju je sagradio Frederik II. Rano ujutru možemo da kupimo sveže morske plodove direktno od ribara u marini.

Dalje plovimo do mesta Vieste na poluostrvu Gargano koje je najveći nacionalni park u Italiji. Zbog 30 km obale, divnih plaža i zaliva sa najčistijom vodom u Italiji **Vieste** je glavni turistički centar u ovom području. Gradom dominira srednjovekovna tvrđava koju je takođe sagradio Frederik II. Tvrđava je vekovima branila grad od mnogih piratskih napada. Ispod tvrđave nalazi se prelepa crkva iz XI veka a u neposrednoj blizini je i „Chianca Amara” što bi moglo da se prevede kao stena krvi i suza. Na ovoj litici su Turci 1554. godine obezglavili gotovo 5.000 stanovnika ovog grada.



Iz mesta Vieste možemo da isplovimo i obiđemo ostrva **Tremite**. To je arhipelag sačinjen od tri ostrva od kojih je najveće San Domino. Zbog svoje izolovanosti nekada su bili mesto gde su stari Rimljani slali zatvorenike a u 20.veku ovde su držani protivnici Musolinijevog režima.

Možemo i da se otisnemo u kopno i istražujemo **Gargano**.

Osim što je najveći nacionalni park u Italiji, dom retkih biljnih i životinjskih vrsta (primera radi ovo je područje najbogatije orhidejama u celoj Evropi) odlikuje ga i velika raznolikost predela – od stenovitih strmih obala, laguna Lesina i Varano, preko velikih sunčanih plodnih dolina do šume Foresta Umbra koja se danas prostire na 15.000 hektara a nekada je zauzimala skoro ceo ovaj predeo. Postoje razne organizovane treking i biciklističke ture tokom kojih mogu da se posete mnoga zanimljiva mesta.



Nakon Viestea plovimo u novu marinu u mestu **Rodi Garganico** koja je počela sa radom 2009. U neposrednoj blizini grada je slano jezero Varano, najveće u južnoj Italiji. Obala Rodi Garganica je poznata po mnogim podvodnim pećinama od kojih je najveća, **La Grotta Campana** visoka čak 47 metara. Ove pećine mogu da se obiđu čamcima u organizovanim turama.

Dok ponovo plovimo preko Jadrana u suprotnom smeru imaćemo vremena da sredimo utiske iz Italije.



Proćićemo pored ostrva **Palagruža** koje se nalazi na sred mora. Zvuči čudno ali ostrvo je bilo naseljeno još u veoma davnoj prošlosti a zbog strateškog položaja okolina je bila poprište raznih bitaka. Danas na ostrvu stalno borave samo po dva svetioničara u smeni i povremeno ribari.

Pravo mesto za odmor posle prelaska Jadrana je **Komiža** na ostrvu Visu, po našem mišljenju jedno od najlepših ribarskih mesta na Jadranu.

Plovimo dalje ka **Lastovu** i sidrimo se u divnoj uvali Pasadur. Ko želi može da obiđe grad Lastovo koji se nalazi u unutrašnjosti ostrva. Sa nešto više od 400 stanovnika grad deluje skoro napušteno i pravo je mesto na kome posetilac može da oseti kako zaista izgleda život na ostrvu.

Na **Mljetu**, najzelenijem ostrvu Jadrana usidrićemo se u uvali Polače koja pripada nacionalnom parku u okviru koga se nalaze i Mljetska jezera. Put do jezera vodi kroz borovu šumu, može da se ide peške, kombijem ili biciklom. Na Velikom jezeru nalazi se manastir iz 12. veka koga su sagradili benediktanci iz Pulje. Crkva sv. Marije sagrađena je po uzoru na njihovu crkvu u Monte Garganu.



Poslednji grad koji ćemo obići pre povratka u Crnu Goru je Dubrovnik. Do starog grada lako možemo da dođemo i gradskim autobusom jer je stanica ispred ACI marine u Rijeci Dubrovačkoj.

Povratkom u Bar iscrtavamo pun krug našeg putovanja.



Posade će imati prilike da jedre oko 500 nautičkih milja, dva puta preplave Jadran, osete kako izgleda ploviti pored Palagruže gde kompas ne rade zbog magnetizma stena, upoznaju prastara mesta koja su nekad bila na glavnim pomorskim putevima a danas ih ponovo otkrivaju radoznali nautičari poput nas.

## ČIME PLOVIMO

Jedrilice Sun Odyssey 45.1 i Gib Sea 43 imaju po 4 kabine za po dva člana posade. Obe imaju svu potrebnu navigacionu i sigurnosnu opremu za plovidbu preko mora, salone sa kuhinjama sa svim potrebnim inventarom i po dva kupatila sa toplom vodom.



## First minute ponuda

Termin 23.04.2011. – 07.05.2011.

Za uplatu do 01.03.2011. cena po osobi – 415 €

U cenu je uračunato: zakup jednog mesta na jedrilici, usluge skipera, posteljina, plinske boce, upotreba pomoćnog čamca sa motorom, tranzitni log za Hrvatsku.

U cenu nije uračunato: finalno čišćenje broda - 15 € po osobi  
Troškovi marina i goriva – cca 70 € po osobi/dve nedelje